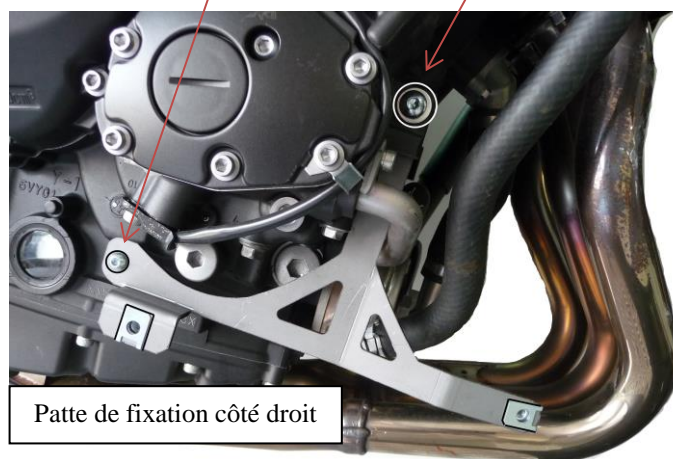
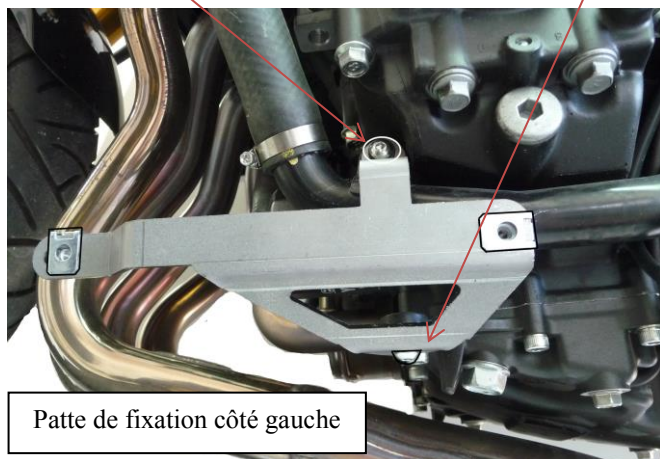


Position de la vis BHc 6×20

Position de la vis BHc 6×15

Position de la vis Ø6

Position de la vis Ø8



Kit de fixation

- 2 pattes de fixation
- 4 agrafes filetées M5
- 1 vis BHc 6×20 (petite tête)
- 1 rondelle acier Ø8
- 4 « silent block » avec entretoise acier
- 4 vis BHc 5×20 (petite tête)
- 1 vis BHc 8×30
- 1 rondelle acier Ø6
- 2 vis BHc 6×15 (petite tête)
- 1 écrou frein M8
- 2 grilles alu 13×4 cm

Montage

- Montez les agrafes filetées sur les pattes comme indiqué sur les photos.
- Du côté gauche :
 - Démontez la vis de maintien de la durite rigide de refroidissement moteur.
 - Positionnez la patte de fixation : à l'aide d'une vis BHc 6×15, fixez-la sur le point de fixation laissé libre sur la partie inférieure du bloc moteur (trou taraudé sur l'avant du moteur).
 - A l'aide de la vis 6×20 et de la rondelle acier Ø6, fixez la patte sur le point de fixation de la durite rigide.
- Du côté droit :
 - A l'aide de la vis 6×15, fixez la patte sur le puits de fixation resté libre (situé à 3cm à droite du niveau d'huile).
 - A l'aide de la vis BHc 8×30, de la rondelle Ø8 et de l'écrou frein M8, fixez la patte sur l'oreille de fixation laissée libre (sur la partie centrale, à l'avant du moteur).
- Montez les « silent block » sur le sabot avec la collerette de l'entretoise vers l'extérieur puis fixez le sabot sur les pattes à l'aide des vis BHc 5×20.
- Une fois monté, le sabot ne doit avoir aucun contact avec le moteur et doit être suffisamment éloigné de la ligne d'échappement. Il peut être nécessaire de modifier légèrement les angles des pattes de fixations pour ajuster l'accessoire à chaque moto (**ne pas plier les pattes de fixation quand elles sont montées sur le sabot**).
- Les grilles aluminium sont une option. Elles se placent au niveau des entrées d'air avec de la colle à pare-brise (colle polyuréthane).

Le sabot n'est pas compatible avec la FZ8 version ABS

« ATTENTION »

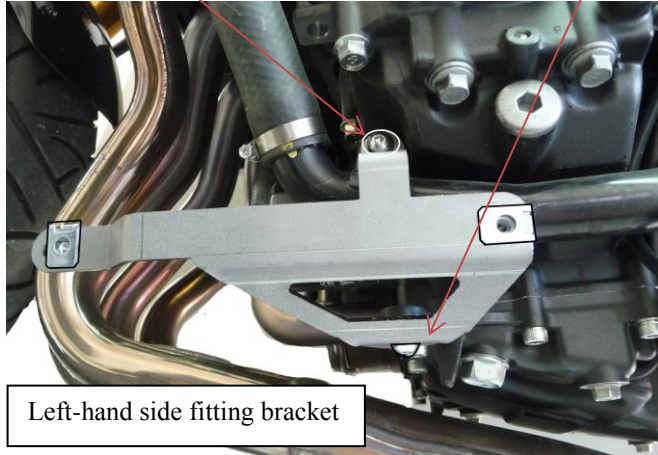
- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite « sportive », ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une **utilisation routière normale**.
- * Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des **écoulements de produits corrosifs** n'est pas garantie.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX BELLY PAN **ADAPTABLE ON FZ8 NON ABS 2010 → ∞**

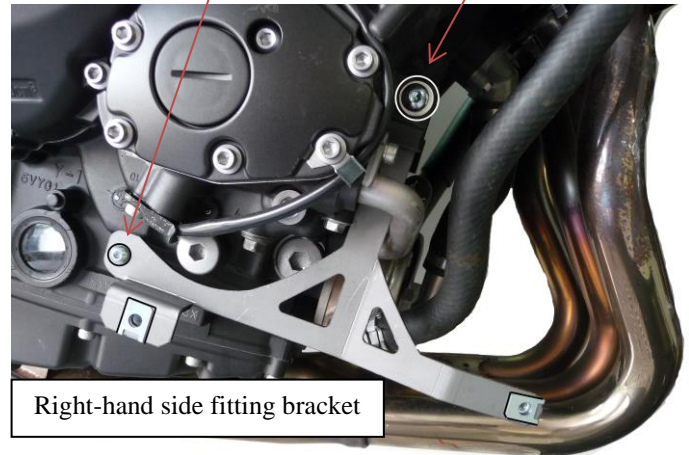
Location of BHc 6×20 screw

Location of BHc 6×15 screw



Location of the Ø6 screw

Location of the Ø8 screw



Fitting kit

- 2 fitting brackets
- 4 M5 threaded fasteners
- 1 BHc 6×20 screw (small head)
- 1 Ø8 steel washer
- 4 « silent block » with steel spacers
- 4 BHc 5×20 screws (small head)
- 1 BHc 8×30 screw
- 1 Ø6 steel washer
- 2 BHc 6×15 screws (small head)
- 1 M8 nylock nut
- 2 aluminium nettings 13×4 cm

Assembly

- Place the threaded fasteners on the fitting brackets as indicated on pictures.
- On the left side :
 - Remove the fitting bracket of the rigid engine cooling hose.
 - Place the fitting bracket : thanks to a BHc 6×15 screw, fit it on the attachment left open on the bottom of the engine block (threaded hole on the front of the engine).
 - Thanks to the 6×20 screw and the Ø6 steel washer, fit this bracket on the rigid hose attachment.
- On the right side :
 - Thanks to the 6×15 screw, fit the bracket on the fitting shaft remained free (located 3cm at the right of oil level).
 - Thanks to the BHc 8×30 screw, the Ø8 washer and the M8 nylock nut, fit the bracket on the free hole (on the central portion at the front of the engine).
- Place the « silent block » on the belly pan with the flange of the spacer outside of the belly pan. Fit the belly pan on the fitting brackets with the BHc 5×20 screws.
- Once fitted, the belly pan must have no contact with motor and has to be far enough from complet exhaust system. Fitting brackets' angles may be a little modified in order to adjust the accessory to every motorbike (**do not fold the fixing brackets while fitted on belly pan**).
- Aluminium railings are one option. They take place at the air intakes with stick for windshield (polyurethane stick).

The belly pan can't be fitted on the FZ8 ABS version

« CAUTION »

- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for a **normal road use**.
- * Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.