

NOTICE DE MONTAGE

SABOT MOTEUR ERMAX ADAPTABLE SUR XJR 1200 / XJR 1300 / SP 1999/2006



Kit de fixation

- 2 rondelles Ø ext 25, Ø int 10
- 3 vis M6 x 10
- 4 rondelles en caoutchouc
- 3 écrous M6
- 2 pattes de fixation
- 2 rondelles Ø ext 18, Ø int 8
- 2 vis M6 x 15
- 1 entretoise M6 x 20
- 2 colliers Ø38

Montage

- Démontez une patte de fixation moteur / cadre (patte triangulaire en aluminium).
- Insérez, entre la patte et le cadre, une rondelle (Ø ext 30 - Ø int 10) sur la vis de droite ; une rondelle (Ø ext 17 - Ø int 8) sur la vis supérieure gauche et la patte de fixation sur la vis inférieure gauche (ne serrez pas complètement afin de pouvoir orienter les fixations par la suite).
- Procédez de la même manière pour l'autre côté.
- Positionnez un collier Ø38 sur le cadre gauche, en dessous du carter (voir photo).
- Positionnez un collier Ø38 sur le cadre droit, en dessous du carter d'huile en fixant une entretoise M6x20 avec une vis M6x10.
- Présentez le sabot Ermax et fixez-le sur ses quatre points de fixation (à l'avant par deux vis M6x10 et à l'arrière par deux vis M6x15).
- Faites jouer le sabot vers l'avant ou l'arrière afin que celui-ci soit bien écarté des pots d'échappements.
- Serrez les vis de fixation des pattes triangulaires en aluminium, ainsi que les quatre vis du sabot.

« ATTENTION »

* Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'attendre un mois afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.

* Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.

* Les accessoires Ermax sont conçus pour des montes d'origine. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.

* En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.

* Les sabots ne seront ni repris ni échangés en cas de frottement lors d'une conduite "sportive", ou lors du franchissement de trottoirs, dos d'âne ... Le montage des accessoires Ermax est prévu pour une utilisation routière normale.

* Déplacer toute durite pouvant couler à l'intérieur des sabots. Toute casse due à des écoulements de produits corrosifs n'est pas garantie.

* Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.

* Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.

FITTING INSTRUCTIONS

*ERMAX BELLY PAN
ADAPTABLE ON XJR 1200 / XJR 1300 / SP 1999/2006*



Fitting kit

- 2 washers (external Ø 25, internal Ø 10)
- 2 washers (external Ø 18, internal Ø 8)
- 4 rubber washers
- 3 M6 nuts
- 2 fixing brackets
- 3 M6×10 screws
- 2 M6×15 screws
- 1 M6×20 spacers
- 2 Ø38 collars

Assembly

- Remove one engine/frame fixing bracket (triangular aluminium bracket).
- Insert one washer (ext Ø 30 - int Ø 10) between the bracket and the frame on the right screw; one washer (ext Ø 17- int Ø 8) on the left higher screw; and the fixing bracket on the left lower screw (do not completely tighten in order to be able to direct fixings thereafter).
- Follow the same procedure on the other side.
- Put one Ø 38 collar on the left frame, below the engine casing (see photos).
- Put one Ø 38 collar on the right frame, below the oil casing by fixing a M6×20 spacer with a M6×10 screw.
- Position the belly pan and fix it on its four fitting points (in front by two M6×10 screws and behind by two M6×15 screws).
- Move the belly pan forwards and/or backwards to ensure that it is well clear of the exhaust pipes.
- Tighten the triangular aluminium bracket screws as well as the four belly pan screws.

« CAUTION »

* Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.

* Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.

* Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.

* Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustments to fit.

* Belly pans will be neither retaken nor exchanged in case of rubbing during a "sports" driving, or during the clearing of pavements, uneven road surfaces ... The fitting of Ermax accessories is planned for **a normal road use**.

* Move hoses so that they do not fall inside the belly pans. Any deterioration due to flows of corrosive products is not guaranteed.

* Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.

* The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.