

NOTICE DE MONTAGE

PASSAGE DE ROUE ERMAX ADAPTABLE SUR YAMAHA 530 T MAX 2017 → ∞

Durée de montage estimée : 1 heure

**Le montage du PdR Ermax implique la suppression des
clignotants d'origine. Penser à se munir de blinkers.
Pour un montage conforme, se référer aux instructions ci-jointes.**

Kit de fixation

- 3 vis BHc 5×15 (grosse tête)
- 3 Rondelles acier Ø5 type L
- 3 Ecrous frein M5
- 1 support de plaque SUP 09
- 1 éclairage de plaque EDP05
- 1 support catadioptré SDC03

Montage

- Mettre le scooter sur la béquille centrale.
- Démontez la coque arrière gauche puis déconnecter les câbles d'alimentations liées à la bavette d'origine (clignotants et éclairage de plaque).
- Démontez et garder les 4 vis de fixation de la bavette d'origine.
- Fixer le support de plaque sur le passage de roue à l'aide des vis, rondelles et écrous fournis ; ainsi que l'éclairage de plaque.
- Effectuer les branchements des clignotants et de l'éclairage de plaque.
- Fixer le passage de roue sur le scooter à l'aide des 4 vis d'origines retirées précédemment.



« ATTENTION »

- * Les pièces peintes et vernies ne sont pas garanties contre les lavages vapeur « haute pression » ou les produits nettoyants agressifs qui peuvent les endommager et décoller le vernis. Nous conseillons d'ailleurs, d'après les données techniques de nos fournisseurs en peinture, d'**attendre un mois** afin d'obtenir une polymérisation complète du vernis.
- * Tout accessoire monté ne sera plus considéré comme neuf et ne sera **ni repris ni échangé**.
- * Les accessoires Ermax sont conçus pour des **montes d'origine**. Ils ne seront pas garantis s'ils sont utilisés dans d'autres conditions.
- * En raison des tolérances de fabrication des véhicules, indépendantes de notre volonté, certains produits Ermax peuvent nécessiter des ajustements lors de la fixation.
- * Les marques de fabricant de motos citées sont indiquées exclusivement comme référence nécessaire à la destination des accessoires Ermax.
- * Attention aux serrages excessifs qui pourraient abîmer ou casser nos accessoires en plastique et les vis en aluminium.
- * Toute détérioration de la pièce due à la présence d'une charge de poids excessive dans le passage de roue ne sera pas garantie.
- * Durcir l'amortisseur arrière lors de conduites chargées ou sur routes bosselées.

FITTING INSTRUCTIONS

ERMAX UNDERTRAY ADAPTABLE ON YAMAHA 530 T MAX 2017 → ∞

Estimated mounting time: 1 hour

***The assembly of the Ermax undertray involves the original indicators' removal.
Think to bring blinkers.
For a compliant mounting, refer to enclosed instructions.***

Fitting kit

- 3 screws BHc 5×15 (big head)
- 3 steel washers Ø5 type L
- 3 self-locking nuts M5
- 1 plate holder SUP 09
- 1 plate lighting EDP05
- 1 reflector holder SDC

Fitting instructions

- Place the scooter on the central stand.
- Remove the rear left fairing of the scooter and disconnect the power wires connected to the original mud flap (indicators and plate lighting).
- Remove and keep the 4 screws that secure the original mud flap.
- Fit the license plate holder on the undertray by using the provided screws, washers and nuts; as well as the plate lighting.
- Connect the indicators and plate lighting.
- Fit the undertray on the scooter thanks to the 4 original screws removed previously.



« CAUTION »

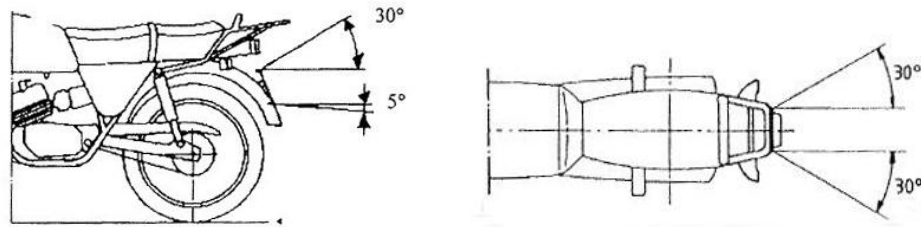
- * Painted and varnished parts are not guaranteed against high pressure steam washes or aggressive cleaning products which can damage them and unstuck the varnish. We advise moreover, according to the technical data of our painting suppliers, **to wait one month** to obtain a complete polymerization of varnish.
- * Accessories gone up on the motorbike will not be any more considered as new and will be **neither retaken nor exchanged**.
- * Ermax accessories are foreseen for **original equipments**. They will not be guaranteed if they are used in others conditions.
- * Due to vehicles made tolerances, beyond our control, some Ermax products might need adjustings to fit.
- * The mentioned label of motorbikes's manufacturers are indicated exclusively as a reference to Ermax accessories.
- * Care to excessive clampings which may damage or break our plastic accessories and aluminium screws.
- * Any deterioration of the parts due to the presence of any excessive load in the undertray will not be guaranteed.
- * Harden the rear shock absorber while drivings with load or on dented roads.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE D'APRES LES DIRECTIVES EUROPEENNES CONCERNANT LA SIGNALISATION ET LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

Service qualité - Janvier 2013

L'emplacement pour le montage de la plaque d'immatriculation

Visibilité
géométrique
à respecter :



Largeur de l'emplacement de la plaque : 280 mm - Hauteur de l'emplacement : 210 mm

La plaque doit avoir un angle inférieur à 30 degrés par rapport à la verticale

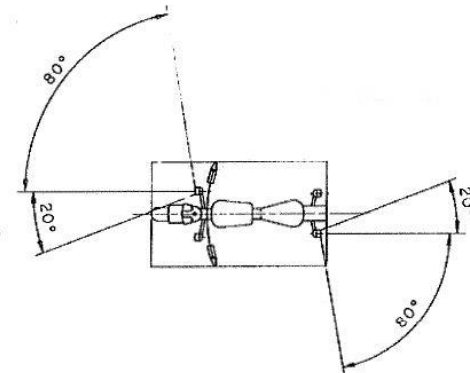
L'emplacement doit être compris entre 0,20 m et 1,5 m de hauteur

Se référer à la Directive 2009/62/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

La signalisation lumineuse

Tout motocycle à 2 roues doit avoir à l'arrière :

- 2 feux indicateurs de direction, espacés à l'arrière d'au moins 180 mm, situés entre 350 mm et 1200 mm de hauteur et respectant la visibilité géométrique suivante :



- 1 feu stop
- 1 feu de position
- 1 dispositif d'éclairage de la plaque d'immatriculation
- 1 catadioptre non triangulaire

Aucune lumière blanche ne doit être visible vers l'arrière (sauf la marche arrière).

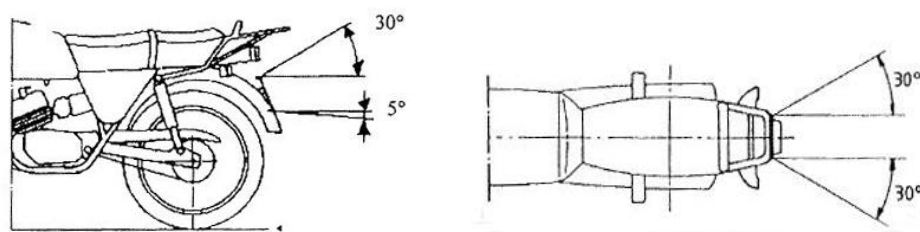
Se référer à la Directive 2009/67/CE (⚠ Attention aux mises à jour).

**FITTING INSTRUCTIONS IN ACCORDANCE
WITH EUROPEAN DIRECTIVES
RELATING TO MOTORCYCLE INDICATORS AND NUMBER PLATES**

Quality service - January 2013

Requirements when fitting number plate

Required
geometric
visibility :



Width of number plate location: 280 mm - Height of location : 210 mm

The number plate should have an angle of no more than 30 degrees in relation to the vertical

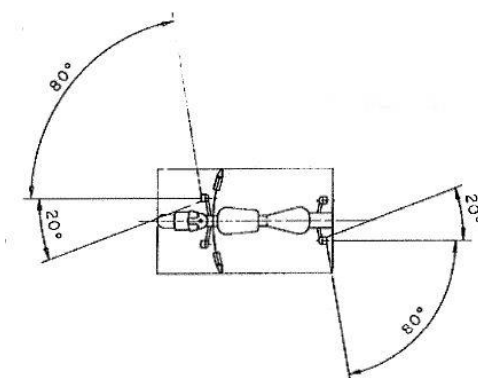
The plate location should be included between 0.20 m and 1.5 m high

Please refer to Directive 2009/62/CE (⚠ Please be aware of any updates).

Illuminated indicators

Every motorcycle should be equipped at the rear with:

- 2 lights to indicate direction (indicators), spaced at least 180 mm apart at the rear, located between 350 mm and 1200 mm high. These indicators are required to have the following geometric visibility :



- 1 brake light
- 1 side light
- 1 illuminating device for the number plate
- 1 non-triangular reflector

No white lights should be visible at the rear of the bike (with the exception of a reversing light)

Please refer to Directive 2009/67/CE (⚠ Please be aware of any updates).